

# **Funktionale Schnittstellenbeschreibung**

DACS

Musterpartner

Dokumenten\_ID: SSTBF\_DACS\_Musterpartner\_1.0

Vorlage Version 151011

**Bearbeitungsstatus**

Fachl. Version	Status	Name Bearbeiter	Art der Bearbeitung	Datum
1.0	Aab	Simone May	Initialerstellung	13.04.2021
1.1	AAb	Simone May	Finaler Stand zur Verwendung DTV	16.04.2021

Mögliche Status = iA (in Arbeit)  
Aab (Arbeit abgeschlossen)

**Genehmigungsstatus**

Fachl. Version	Status	Genehmigt von (Name)	Bemerkungen	Datum

Mögliche Status = K (Korrekturwunsch),  
G (genehmigt)

---

## Inhalt

<b>1 Einleitung</b>	<b>4</b>
<b>2 Schnittstellenspezifikation</b>	<b>5</b>
2.1 Datenmodell	5
2.1.1 Struktur der SA11	6
2.1.2 Struktur der SA32	8
2.1.3 Struktur des Kontrollsummensatzes	12
<b>3 Nichtfunktionale Aspekte</b>	<b>13</b>
<b>4 Offene Punkte</b>	<b>17</b>
<b>5 Mitgeltende Dokumente</b>	<b>18</b>

## 1 Einleitung

Im Folgenden wird die Schnittstelle zwischen dem System DACS (Data Aquisition and Collection System) und dem Partner Musterpartner beschrieben.

DACS ist ein Datensammel- und Aufbereitungssystem, in das alle Verkaufs- und Abrechnungsdaten des Personenverkehrs sowie Abrechnungsdaten anderer Partner einfließen.

Das Ziel von DACS ist die Integration von Daten unterschiedlichster Herkunft und damit die Schaffung einer einheitlichen Datenbasis. DACS an sich ist aber kein Datenhaltungssystem.

Nach der Aufbereitung und ggf. Fehlerkorrektur werden die Abrechnungsdaten an das System MAXX weitergegeben, wo Erlösaufteilung, Buchung und Rechnungs- bzw. Gutschrifterstellung stattfinden.

Der Partner Musterpartner liefert Abrechnungsdaten in den Satzstrukturen der SA11 und SA32.

Schnittstellensteckbrief	
Informationsflussvereinbarung(en)	N/A
Bereitstellendes System	Musterpartner
Nutzende Systeme	DACS (BEAM-ID: APP-144)
Schnittstellen-Bezeichnung*	Musterpartner - DACS
Schnittstellen-Version*	1.0
Kurzbeschreibung*	Übertragung von Dateien in den Verkaufsdatensatzstrukturen Satzart 11 und 32
Übertragene Daten*	Dateien mit Verkaufsdaten in der Struktur der Satzart 11 (relationslose Leistungen) und der Satzart 32 (relationsbezogene Leistungen)
Nachrichtenaustauschmuster	Ein-Weg-Nachrichten (One-Way)
Operationen*	Dateiübertragung
Unterstützter Prozess*	DACS Batchsystem - Bewegungsdaten empfangen
Anforderungsnachweis*	offen

Tabelle 1: Schnittstellensteckbrief

## 2 Schnittstellenspezifikation

Schnittstellenoperation	
<b>Name</b>	Empfange Abrechnungsdaten
<b>Beschreibung</b>	Verschlüsselter Dateitransfer bei Nutzung des Filetransfer-Gateways der DB Systel
<b>Nachrichtenaustauschmuster</b>	Ein-Weg (One-Way)
<b>Eingabeparameter und Rückgabetypen</b>	Eingabeparameter: Abrechnungsdaten in festen Satzstrukturen Rückgabetypen: Keine
<b>Vorbedingungen</b>	Keine
<b>Nachbedingungen</b>	Keine
<b>Abhängigkeiten</b>	Es sind keine parallelen Aufrufe möglich
<b>Ablaufbeschreibung</b>	Das bereitstellende System legt einmal täglich (i.d.R. zwischen 22:00 und 3:00 Uhr) die abrechnungsrelevanten Daten in Form von Dateien im Filetransfer-Gateway der DB Systel ab. Von dort werden diese Dateien automatisch zum nutzenden System übertragen und im Anschluss verarbeitet
<b>Fehlerbehandlung</b>	Fehlermeldung, wenn der Zugriff bzw. die Ablage von Dateien im Filetransfer-Gateway nicht möglich ist.

Tabelle 2: Schnittstellenoperationen

### 2.1 Datenmodell

Über diese Schnittstelle werden aus fachlicher Sicht Textdateien mit Strukturen auf Basis von festen Längen, d.h. ohne Trennzeichen, zur weiteren Abrechnung an DACS übertragen.

Es handelt sich hier um Dateien mit Verkaufsdatensätzen im Format der Satzart 11 (für relationslose Binnenfahrtscheine) und der Satzart 32 (für relationsbezogene Fahrtscheine NPR- Binnen- und Wechselverkehr NE/SEE).

In diesem Dokument wird nicht darauf eingegangen, welche Satzart für bestimmte Verkaufsvorgänge die richtige ist oder welche Füllregeln im Detail einzuhalten sind. Diese Abstimmungen erfolgen direkt zwischen den fachlichen Ansprechpartnern der beiden Systeme.

## 2.1.1 Struktur der SA11

Abrechnung von relationslosen Binnenfahrtscheinen

### SA11 Relationslose Binnenfahrtscheine

Satzlänge: 297 Zeichen

lfd. Nr.	Feldbezeichnung	Position	Feldlänge	Kommastellen	Typ
	<b>Stammteil</b>				
1	VN-SATZKENNUNG	1	4		Text
2	VN-SATZART	5	2		Numerisch
3	VN-CODE-NR	7	3		Numerisch
4	VN-KZ-BUCHUNGSART	10	1		Text
5	VN-KZ-DRUCK	11	1		Text
6	VN-UNSICHERHEITS-KZ	12	1		Text
7	VN-DIENSTSTELLE	13	6		Numerisch
8	VN-SCHALTER	19	3		Numerisch
9	VN-AUSGABESTELLE	22	6		Numerisch
10	VN-AUSGABE-SCHALTER	28	3		Numerisch
11	VN-SCHICHT	31	3		Numerisch
12	VN-BEDIENER	34	4		Numerisch
13	VN-AUSGABEDATUM	38	6		Text
14	VN-AUSGABEZEIT	44	6		Numerisch
15	VN-RECHNUNGSMONAT	50	2		Numerisch
16	VN-FAMUSTER-NR	52	4		Numerisch
17	VN-BELEG-NR	56	8		Numerisch
18	VN-1-GELTUNGSTAG	64	6		Text
19	VN-LETZTER-GELTUNGSTAG	70	6		Text
20	VN-VERKEHR-BINNEN	76	3		Numerisch
21	VN-GATTUNG-DB	79	3		Numerisch
22	VN-ERMAESSIGUNGSART-DB	82	2		Numerisch
23	VN-KLASSE-DB	84	1		Numerisch
24	VN-VERKAUFSART	85	2		Numerisch
25	VN-KUNDEN-NR	87	7		Numerisch
26	VN-ZUSATZANGABEN	94	8		Numerisch
27	VN-AKQUIRIERENDE-DST	102	6		Numerisch
28	VN-ENTFERNUNG-DB	108	4		Numerisch
29	VN-GESAMTERLOES	112	7	2	Numerisch
30	VN-FAHRGELDANTEIL-DB	119	7	2	Numerisch
31	VN-KOSTENZUSCHLAG-DB	126	7	2	Numerisch
32	VN-FAHRGELDANTEIL-3TE	133	7	2	Numerisch
33	VN-KOSTENZUSCHLAG-3TE	140	7	2	Numerisch
34	VN-SONSTIGE-EINNAHMEN	147	7	2	Numerisch
35	VN-VERKAEUFERPROV	154	5	2	Numerisch
36	VN-PREISNACHLASS	159	5	3	Numerisch
37	VN-ZAHLUNGSART	164	2		Numerisch

38	VN-ERWACHSENE	166	2		Numerisch
39	VN-KINDER	168	2		Numerisch
40	VN-UNENTGELTlich	170	2		Numerisch
41	VN-VERKAUFSANW	172	7		Numerisch
42	VN-ART-DER-KARTE	179	2		Numerisch
43	VN-ANZAHL-VERK-KARTEN	181	4		Numerisch
44	VN-ERLOES-JE-KARTE	185	7	2	Numerisch
45	VN-NETZ-BEZIRKS-KARTE	192	3		Numerisch
46	VN-HAUPTNETZ-BEZIRKS-KARTE	195	3		Numerisch
47	VN-HAUPTKARTEN-NR	198	8		Numerisch
48	VN-ANGEBOTSGRUPPE	206	2		Numerisch
49	VN-NAME-VORNAME	208	30		Text
50	VN-STRASSE-HAUS-NR	238	30		Text
51	VN-PLZ-ORT	268	30		Text

Tabelle 3: Struktur Satzart 11

## 2.1.2 Struktur der SA32

Abrechnung von relationsbezogenen Fahrscheinen NPR- Binnen- und Wechselverkehr NE/SEE

### SA32 Relationsbezogene Fahr- scheine NPR- Binnen- und Wechsel- verkehr NE/SEE

Satzlänge: 632 Zeichen

lfd. Nr.	Feldbezeichnung	Position	Feldlänge	Kommastellen	Typ
	<b>Stammteil</b>				
1	VN-SATZKENNUNG	1	4		Text
2	VN-SATZART	5	2		Numerisch
3	VN-CODE-NR	7	3		Numerisch
4	VN-KZ-BUCHUNGSART	10	1		Text
5	VN-KZ-DRUCK	11	1		Text
6	VN-UNSICHERHEITS-KZ	12	1		Text
7	VN-DIENSTSTELLE	13	6		Numerisch
8	VN-SCHALTER	19	3		Numerisch
9	VN-AUSGABESTELLE	22	6		Numerisch
10	VN-AUSGABE-SCHALTER	28	3		Numerisch
11	VN-SCHICHT	31	3		Numerisch
12	VN-BEDIENER	34	4		Numerisch
13	VN-AUSGABEDATUM	38	6		Text
14	VN-AUSGABEZEIT	44	6		Numerisch
15	VN-RECHNUNGSMONAT	50	2		Numerisch
16	VN-FAMUSTER-NR	52	4		Numerisch
17	VN-BELEG-NR	56	8		Numerisch
18	VN-1-GELTUNGSTAG	64	6		Text
19	VN-LETZTER-GELTUNGSTAG	70	6		Text
20	VN-VERKEHR-BINNEN	76	3		Numerisch
21	VN-GATTUNG-DB	79	3		Numerisch
22	VN-ERMAESSIGUNGSART-DB	82	2		Numerisch
23	VN-KLASSE-DB	84	1		Numerisch
24	VN-VERKAUFSART	85	2		Numerisch
25	VN-KUNDEN-NR	87	7		Numerisch
26	VN-ZUSATZANGABEN	94	8		Numerisch
27	VN-AKQUIRIERENDE-DST	102	6		Numerisch
28	VN-ENTFERNUNG-DB	108	4		Numerisch
29	VN-GESAMTERLOES	112	8	2	Numerisch
30	VN-FAHRGELDANTEIL-DB	120	8	2	Numerisch
31	VN-KOSTENZUSCHLAG-DB	128	8	2	Numerisch
32	VN-FAHRGELDANTEIL-3TE	136	8	2	Numerisch
33	VN-KOSTENZUSCHLAG-3TE	144	8	2	Numerisch
34	VN-SONSTIGE-EINNAHMEN	152	8	2	Numerisch
35	VN-VERKAEUFERPROV	160	5	2	Numerisch



36	VN-PREISNACHLASS	165	5	3	Numerisch
37	VN-ZAHLUNGSART	170	2		Numerisch
38	VN-ERWACHSENE	172	3		Numerisch
39	VN-KINDER	175	3		Numerisch
40	VN-UNENTGELTLICH	178	3		Numerisch
41	VN-VERKAUFSANW	181	7		Numerisch
42	VN-ART-DER-KARTE	188	2		Numerisch
43	VN-ANZAHL-VERK-KARTEN	190	4		Numerisch
44	VN-ERLOES-JE-KARTE	194	8	2	Numerisch
	<b>Variabler Teil</b>				
45	VN-HIN-RUECK-KZ	202	1		Text
46	VN-QMS-ID	203	10		Numerisch
47	VN-FAMILIENKINDER	213	3		Numerisch
48	VN-ERM-ERW	216	3		Numerisch
49	VN-ERM-KIND	219	3		Numerisch
50	VN-ERM-FAM-KIND	222	3		Numerisch
51	VN-U-E-PROZESS-KZ	225	2		Numerisch
52	VN-ZUG-NR	227	5		Numerisch
53	VN-KARTEN-NR	232	24		Text
54	VN-BUCHUNGS-NR	256	5		Numerisch
55	VN-BORDPREIS	261	8	2	Numerisch
56	VN-BORDPREIS-MWST-KZ	269	1		Numerisch
57	VN-MONAT-ODER-WOCHE	270	2		Numerisch
	<b>Hinfahrt - Angebot</b>				
58	VN-H-VERK-DB	272	3		Numerisch
59	VN-H-GATT-DB	275	3		Numerisch
	<b>Hinfahrt - Wegeangaben</b>				
60	VN-H-IBNR-ABG-DB	278	5		Numerisch
61	VN-H-IBNR-ZIEL-DB	283	5		Numerisch
62	VN-H-PROD-KZ	288	2		Numerisch
63	VN-H-IBNR-FV-IBV	290	5		Numerisch
64	VN-H-IBNR-FV-IBN	295	5		Numerisch
65	VN-H-IBNR-FV-LP1	300	5		Numerisch
66	VN-H-IBNR-FV-LP2	305	5		Numerisch
67	VN-H-IBNR-VOR-BP	310	5		Numerisch
68	VN-H-IBNR-NAC-BP	315	5		Numerisch
69	VN-H-IBNR-ANST-A	320	5		Numerisch
70	VN-H-IBNR-ANST-Z	325	5		Numerisch
71	VN-H-CITY-KZ	330	1		Numerisch
72	VN-H-KM-DB	331	4		Numerisch
	<b>Hinfahrt - Einnahmen DB</b>				
73	VN-H-DB-EINNAHME	335	8	2	Numerisch
74	VN-H-DB-EINNAHME-MWST-KZ	343	1		Numerisch
75	VN-H-DB-KOSTENZUSCHLAG	344	8	2	Numerisch
76	VN-H-DB-KOSTEZU-MWST-KZ	352	1		Numerisch
	<b>Hinfahrt - Einnahmen Dritter</b>				
77	VN-H-3TE-FAHRGELDANTEIL	353	8	2	Numerisch
78	VN-H-3TE-FAHRGELD-MWST-KZ	361	1		Numerisch

# Funktionale Schnittstellenbeschreibung

SSTBF\_DACS\_Scheidt & Bachmann\_1.0



79	VN-H-3TE-KOSTENZUSCHLAG	362	8	2	Numerisch
80	VN-H-3TE-KOSTEZU-MWST-KZ	370	1		Numerisch
	<b>Hinfahrt - Einnahmen Dritter</b>				
81	VN-H-SE	371	8	2	Numerisch
82	VN-H-SE-LEISTUNGS-CODE	379	4		Text
83	VN-H-SE-MWST-KZ	383	1		Numerisch
	<b>Rückfahrt - Angebot</b>				
84	VN-R-VERK-DB	384	3		Numerisch
85	VN-R-GATT-DB	387	3		Numerisch
	<b>Rückfahrt - Wegeangaben</b>				
86	VN-R-IBNR-ABG-DB	390	5		Numerisch
87	VN-R-IBNR-ZIEL-DB	395	5		Numerisch
88	VN-R-PROD-KZ	400	2		Numerisch
89	VN-R-IBNR-FV-IBV	402	5		Numerisch
90	VN-R-IBNR-FV-IBN	407	5		Numerisch
91	VN-R-IBNR-FV-LP1	412	5		Numerisch
92	VN-R-IBNR-FV-LP2	417	5		Numerisch
93	VN-R-IBNR-VOR-BP	422	5		Numerisch
94	VN-R-IBNR-NAC-BP	427	5		Numerisch
95	VN-R-IBNR-ANST-A	432	5		Numerisch
96	VN-R-IBNR-ANST-Z	437	5		Numerisch
97	VN-R-CITY-KZ	442	1		Numerisch
98	VN-R-KM-DB	443	4		Numerisch
	<b>Rückfahrt - Einnahmen DB</b>				
99	VN-R-DB-EINNAHME	447	8	2	Numerisch
100	VN-R-DB-EINNAHME-MWST-KZ	455	1		Numerisch
101	VN-R-DB-KOSTENZUSCHLAG	456	8	2	Numerisch
102	VN-R-DB-KOSTEZU-MWST-KZ	464	1		Numerisch
	<b>Rückfahrt - Einnahmen Dritter</b>	465			
103	VN-R-3TE-FAHRGELDANTEIL	465	8	2	Numerisch
104	VN-R-3TE-FAHRGELD-MWST-KZ	473	1		Numerisch
105	VN-R-3TE-KOSTENZUSCHLAG	474	8	2	Numerisch
106	VN-R-3TE-KOSTEZU-MWST-KZ	482	1		Numerisch
	<b>Rückfahrt - Einnahmen Dritter</b>				
107	VN-R-SE	483	8	2	Numerisch
108	VN-R-SE-LEISTUNGS-CODE	491	4		Text
109	VN-R-SE-MWST-KZ	495	1		Numerisch
	<b>NE/SEE-Angaben</b>				
110	VN-ERWACHSENE-DRITTE	496	3		Numerisch
111	VN-KINDER-DRITTE	499	3		Numerisch
112	VN-FAMILIENKINDER-DRITTE	502	3		Numerisch
113	VN-UNENTGELTLICH-DRITTE	505	3		Numerisch
114	VN-ERM-ERW-DRITTE	508	3		Numerisch
115	VN-ERM-KIND-DRITTE	511	3		Numerisch
116	VN-ERM-FAM-KIND-DRITTE	514	3		Numerisch
117	VN-NE-SEE-BLATT-NR	517	3		Numerisch
118	VN-NE-SEE-VERKEHR	520	3		Numerisch
119	VN-NE-SEE-GATTUNG	523	3		Numerisch

120	VN-NE-SEE-ERMAESSIGUNGSART	526	2		Numerisch
121	VN-NE-SEE-KM	528	4		Numerisch
122	VN-NE-SEE-REL-HIN	532	7		Numerisch
123	VN-NE-SEE-REL-RUECK	539	7		Numerisch
124	VN-VON-IBNR	546	5		Numerisch
125	VN-NACH-IBNR-NE-SEE-REL	551	7		Numerisch
126	VN-NE-SEE-UEBG-HIN	558	5		Numerisch
127	VN-NE-SEE-UEB-RUECK	563	5		Numerisch
	<b>Bus-Angaben</b>				
128	VN-BUS-VERKEHR	568	3		Numerisch
129	VN-BUS-GATTUNG	571	3		Numerisch
130	VN-BUS-LINIE	574	4		Numerisch
131	VN-BUS-SCHIENE-REL	578	3		Numerisch
132	VN-ABONNEMENT-NR	581	8		Numerisch
133	VN-ABO-VERTRAGS-NR	589	4		Numerisch
134	VN-BUS-VON	593	20		Text
135	VN-BUS-NACH	613	20		Text

Tabelle 4: Struktur Satzart 32

## 2.1.3 Struktur des Kontrollsummensatzes

Um die Integrität der Abrechnungsdaten sicherzustellen, wird am Ende aller bereitgestellten Dateien ein Prüfsummensatz auf Basis des md5-Hashcodes erwartet.

Nachfolgend Regeln und Hinweise zu dieser md5-Prüfsummenzeile:

- 1) Zweck des Kontrollsatzes: Die nachgelagerten Verfahren des Personenverkehrs sollen in der Lage sein, eindeutig zu verifizieren, ob die zu verarbeitende Datei vollständig ist. Zusätzlich soll die grundsätzliche Möglichkeit bestehen, im Kontrollsatz weitere Prüfwerte zu übermitteln, die neben einer reinen Vollständigkeitsprüfung in den nachgelagerten Verfahren auch eine Prüfung auf sonstige technische Übertragungsfehler (Schutz vor unbeabsichtigten Veränderungen des Inhaltes durch zufällige physikalische Einflüsse) sowie auf die Integrität der Dateninhalte (Schutz vor gezielter Manipulation des Inhaltes durch Dritte) zulassen.
- 2) Pro Datei soll ein Kontrollsatz als letzter Satz der Datei geschrieben werden (zu berücksichtigen beim evtl. Zusammenkopieren von mehreren Dateien). Die Nutzung und Auswertung des Kontrollsatzes als letzter Satz in der Datei obliegen den Empfängern.
- 3) Alle Kontrollwerte verstehen sich EXKLUSIVE des Kontrollsatzes, d.h. die Anzahl der Datensätze und die md5-Prüfsumme werden nur auf Basis der fachl. Nutzdaten ermittelt.
- 4) Kontrollwerte sind rein technische Werte pro Datei ohne jeglichen fachlichen Bezug. Eine Kenntnis der Satzstrukturen und semantischen Inhalte außerhalb des Kontrollsatzes ist weder für das erstellende noch das überprüfende Programm notwendig.
- 5) Da die Satzarten (SA) als Dateien mit fester Satzlänge vorgegeben sind, soll auch der Kontrollsatz die entsprechende Satzlänge der SA aufweisen und wird daher mit einem Filler (Blank) auf die korrekte Länge aufgefüllt.

Nr.	Feld-Bezeichnung	Länge	Inhalt
001	VN-SATZKENNUNG	C 4	KSVS – <u>K</u> ontroll <u>s</u> atz <u>V</u> erkaufsdatens <u>ä</u> tze
002	VN-ANZ-SAETZE	N 9	Anzahl Verkaufsdatensätze in der Datei (ohne Kontrollsatz)
003	VN-CHECK-WERT	C 32	Kontrollwert: MD5 Summe der Datei (nur Nutzung von Kleinbuchstaben und Ziffern, Basis sind Verkaufsdatensätze in der Datei ohne Kontrolldatensatz).
004	VN-HASH-WERT	C 64	Aktuell: Blank Reserviert für künftige Nutzung
005	VN-FILLER-1	C x	Blank (aufgefüllt auf die jeweilige Satzlänge)

Tabelle 5: Struktur Prüfsummensatz

## 3 Nichtfunktionale Aspekte

Datenschutz und Berechtigungen	
<b>Berechtigungen</b>	Zugriff auf den Ablagebereich für diese Schnittstelle im Filetransfer-Gateway habe die beiden beteiligten Systeme (bzw. der technischen Betriebsführungen) sowie die Administratoren des Filetransfer-Gateway
<b>Vertraulichkeit</b>	<input type="checkbox"/> sehr hoch <input checked="" type="checkbox"/> hoch <input type="checkbox"/> mittel <input type="checkbox"/> niedrig
<b>Integrität</b>	<input type="checkbox"/> sehr hoch <input checked="" type="checkbox"/> hoch <input type="checkbox"/> mittel <input type="checkbox"/> niedrig
<b>IT-Sicherheit</b>	Die Dateiübertragung erfolgt verschlüsselt über sftp bei Nutzung des Filetransfer-Gateways der DB Systel. Die Autorisierung erfolgt über Benutzername/Passwort bzw. Zertifikate.
<b>Nachvollziehbarkeit</b>	Bereitgestellte Dateien müssen noch min. eine Woche im Bereitstellungssystem verfügbar bzw. reproduzierbar sein. Diese Dateivorhaltung wird für einen möglichen Recovery-Fall bei DACS benötigt.

Tabelle 6: Datenschutz und Berechtigungen

Termine und Fristen	
<b>Termine und Periodizität der Schnittstellenaufrufe</b>	Erwartet wird täglich (bis 3:00 Uhr) eine Lieferung von zwei Dateien (SA11 und SA32).
<b>Gültigkeitszeitraum</b>	Die Gültigkeit der Daten beträgt 10+1 Jahre, da sie für diesen Zeitraum in die DACS-Archivierung (nach GoBD) übernommen werden.

Tabelle 7: Termine und Fristen

Anforderungen an die Datenqualität	
<b>Datenkonsistenz</b>	<input type="checkbox"/> Keine Anforderungen. <input checked="" type="checkbox"/> Folgende Anforderungen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Anhängen einer technischen Prüfsummenzeile durch das bereitstellende System</li> <li>• Technische Konsistenzprüfung durch das nutzende System</li> <li>• Das nutzende System prüft die technische und fachliche Datenqualität im Rahmen des täglichen Verarbeitungslaufs anhand der Satzart-spezifischen Füllregeln</li> </ul>

Tabelle 8: Datenqualität

Aktion/ Aktionsgruppe	Antwort-/Verarbeitungszeit	Zieleinhalungs-grad (%)	Bewertungs-zeitraum	Messpunkt	Reporting	Monitoring
Empfange Abrechnungsdaten	< 60 Sekunden	90%	1 Tag	Server-Verarbeitungszeit	bedarfsorientiert	<input type="checkbox"/>

Tabelle 9: Antwortzeit-Anforderungen

Aktion/ Aktionsgruppe	Anzahl von Fachklasseninstanzen je Aufruf		Transaktionsrate Angabe der Aufrufe je Zeiteinheit (Stunde, Tag...)	
	Durchschnitt	Maximum	Durchschnitt	Maximum
Empfange Abrechnungsdaten	10.000 Sätze der SA11/SA32	100.000 Sätze der SA11/SA32	täglich	täglich

Tabelle 10: Mengenangaben

Verfügbarkeit	
<b>Robustheit der Schnittstelle</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Keine Anforderungen. <input type="checkbox"/> Folgende Anforderungen:
<b>Servicelevel*</b>	<input type="checkbox"/> SL 1 Plus <input type="checkbox"/> SL 1 <input type="checkbox"/> SL 1 Basic <input type="checkbox"/> SL 2 <input type="checkbox"/> SL 3 Plus <input checked="" type="checkbox"/> SL 3

Tabelle 11: Verfügbarkeit

Logging	
<b>Anforderung an Logging</b>	Schnittstellenaufrufe werden mindestens in den Log-Dateien des empfangenden Systems protokolliert.

Tabelle 12: Logging

Sonstige Merkmale / Bemerkungen				
<ul style="list-style-type: none"> <li>Es werden von Musterpartner täglich zwei Dateien in einem festgelegten Verzeichnis des Filetransfer-Gateways abgelegt. Eine Dateibereitstellung muss täglich bis 03:00 Uhr eines Kalendertages erfolgen, um die Datei in die aktuelle Tagesverarbeitung integrieren zu können. Von dort erfolgt eine automatische Übertragung zur DACS-Produktionsumgebung. Anschließend wird nach einer korrekten Übertragung die Ursprungsdatei im Verzeichnis des Filetransfer-Gateways gelöscht.</li> <li>Es werden Textdateien mit fester Satzlänge im ISO/IEC 8859-1 Zeichensatz (ohne nicht darstellbare Steuerzeichen) mit Zeilenumbrüchen im UNIX-Format (auch bei dem abschließenden Prüfsummensatz) von DACS erwartet.</li> <li>Schlägt die Kontrolle des übergebenen md5-Codes im Prüfsummensatz fehl oder stimmt das Format der Datei (z.B. die Datensatzlänge) nicht, erfolgt eine Ablehnung der Datei auf Empfängerseite. Die Fehlerklärung erfolgt zwischen den Verfahrensverantwortlichen bzw. den Betriebsführungen der Systeme.</li> <li>Falls keine Leistungen im betreffenden Zeitraum (hier: pro Tag) abzurechnen sind, sind vom bereitstellenden System fachlich leere Dateien (d.h. sie enthalten nur den Prüfsummensatz) zu liefern.</li> <li>Dateinamenskonvention: <ul style="list-style-type: none"> <li>- ???_SA11_Tjjmmtt</li> <li>- ???_SA32_Tjjmmtt</li> </ul> </li> </ul> <p>jjmmtt steht für den Verarbeitungstag, vier Ziffern, in der Folge Jahr, Monat und Tag Beispiel für einen gültigen Dateinamen einer Lieferung für den 17.11.2020:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o ???_SA11_T201117</li> <li>o ???_SA32_T201117</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>Gefordertes Sicherheitsniveau</li> </ul>				
Sicherheitsniveau	Basisschutz		Hoher Schutz (Grundschutz)	Sehr hoher Schutz
Schutzklasse	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Schutzwert				
Vertraulichkeit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Integrität	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verbindlichkeit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verfügbarkeit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Sind für das bereitstellende System Wartungsfenster oder anderweitige Ausfallzeiten geplant, so sind frühzeitig die Verfahrensverantwortlichen bzw. die Betriebsführung des nutzenden Systems darüber zu informieren.</li> </ul>				

Sonstige Merkmale / Bemerkungen
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zugangsdaten zum Filetransfer Gateways der DB Systel (nur Produktionsumgebung):<ul style="list-style-type: none"><li>○ Upload via sftp: <code>ftgw.extranet.deutschebahn.com</code> (mit Port 11022)</li><li>○ Weitere Details wie Benutzernamen, Verzeichnisse, Zertifikate, etc. werden über einen anderen Kommunikationsweg mitgeteilt.</li></ul></li></ul>

Tabelle 13: Sonstige Merkmale / Bemerkungen

Vorgängerversionen
N/A

Tabelle 14: Vorgängerversionen



## 4 Offene Punkte

Keine

---

## 5 Mitgeltende Dokumente

- [1] Schnittstellenvereinbarung DACS – Musterpartner:  
SSTVB\_DACS\_Schnittstelle\_Musterpartner.docx